



«УТВЕРЖДАЮ»

Ректор ГОУ Худжандского  
государственного университета  
имени академика Б. Гафурова

\_\_\_\_\_ 2019 г.

## ОТЗЫВ ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

на диссертационную работу Гадоевой Фарзоны Содиковны на тему: «Развитие рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в условиях рыночной экономики» (на материалах районов республиканского подчинения Республики Таджикистан), представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05- Экономика и управление народным хозяйством(экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами-сфера услуг)

### Актуальность темы исследования

В современных условиях приоритетным направлением развития экономики является улучшение функционирования различных рынков в том числе рынка услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта. Решение этой проблемы связано с удовлетворением спроса, формированием конкурентной среды, внедрением инноваций, нанотехнологий, современными методами организации управления производством и предоставления услуг и др. Коренные изменения, происходящие в Республике Таджикистан, в основном связаны с развитием пассажирского автомобильного транспорта, которые способствуют эффективному функционированию отраслей экономики, удовлетворению спроса населения в транспортных услугах, решению многих социально-экономических проблем.

Важно заметить, что в условиях развития рыночных отношений и формирования конкурентных отношений организация регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом влияет на систему предоставления транспортных услуг населению, обеспечивает бесперебойную работу отраслей и сфер экономики, улучшает транспортную доступность, а также создает основу и способствует повышению эффективности транспортного обслуживания в Республике Таджикистан.

Однако, в условиях рыночных преобразований особенно малоизученным в исследованиях являются организационно - экономические основы развития рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта. Эти разработки особенно необходимы в разрезе территориальных преобразований, так как именно здесь они приобретают адресный характер при увязке развития экономики, ее отраслей, а также транспортной системы. Всё вышеизложенное определяет актуальность диссертационного исследования, теоретическую,

методологическую и практическую значимость работы.

### **Содержание, новизна результатов, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации**

Рецензируемая диссертационная работа состоит из введения, трех глав, заключения и приложения, списка использованной литературы, включающая 170 наименований и изложена на 181 страницах машинописного текста, содержит 23 таблиц, 22 рисунков и 8 приложений.

Целью диссертационного исследования является теоретическое обоснование и разработка рекомендаций по развитию рынка оказания услуг регулярным пассажирским автомобильным транспортом в районах республиканского подчинения Республики Таджикистан.

**Во введении** (С. 3-10) обоснована актуальность и значимость изучаемой проблемы, определены задачи, объект и предмет исследования, сформулирована научная новизна и практическая значимость полученных результатов.

**В первой главе «Теоретико-методические основы развития рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в условиях рыночной экономики»** (С.11-37) изучен рынок оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в системе рыночной экономики, исследованы методические основы оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта, выявлены организационно-экономические особенности и проблемы рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта.

В первом параграфе (стр.11-19) особое внимание уделено исследованию теоретических основ функционирования и развитие рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта. Особое место уделено обоснованию необходимости формирования и развития совершенного рынка оказания услуг регулярного пассажирского автотранспорта на основе исследования основных его параметров, усиления роли и значение регулярного пассажирского автомобильного транспорта в обеспечении экономического роста и решения социально-экономических проблем. Автор справедливо считает, что рынок услуг регулярного пассажирского автотранспорта состоит из механизма, основанного на конкуренции в условиях осуществления транспортного процесса с целью удовлетворения потребностей населения в пассажирских автоперевозках и этот механизм создает необходимые условия для обеспечения пассажирских транспортных связей, вносит значительный вклад в решение социально-экономических проблем общества, а также пропорционального развития территорий и занимает ведущее место в условиях проведения рыночных трансформаций.

В диссертации на основе изучения различных экономических источников исследованы методические основы оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта (стр.19-30). Важное место отведено анализу структуре элементов рынка оказания услуг пассажирского автомобильного транспорта, а также задачам управления регулярных пассажирских

автомобильных перевозок в условиях рыночной экономики. Автор действительно правильно считает, что любой участник перевозочного процесса стремится к минимизации своих транспортных затрат, поэтому имеет место невыполнение отдельных показателей: пассажиры предпочитают другой вид транспорта, деятельность перевозчиков не отвечает нормативам качества пассажирского автотранспортного обслуживания. При этом задача государства заключается в своевременном выполнении запланированных показателей на основе имеющихся данных.

Анализ рецензируемой работы показывает, что в третьем параграфе диссертации (стр.30-37) научно-обоснованным путем выявлены организационно-экономические особенности и проблемы рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта. Автор действительно правильно считает, что пассажирский транспорт, по сравнению с частным, обладает высокой пассажироместимостью и это способствует экономии пространства в 8-15 раз по сравнению с легковыми индивидуальными автомобилями, а пассажирские автобусные перевозки требуют в 3-5 раз меньше энергии, чем на частном транспорте. При этом одной из важных задач является повышение привлекательности пассажирского автомобильного транспорта, которую можно решить на основе оптимизации маршрутной сети, сокращения интервала движения и наполнения салона подвижного состава, обеспечения условий для использования скоростных характеристик пассажирского транспорта.

**Во второй главе «Современное состояние и развитие рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в Республике Таджикистан и районах республиканского подчинения» (С.38-77) дана оценка современного состояния и развития рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта, выявлены узкие места и возможности улучшения предоставления этих услуг на основе оценки качества оказания услуг населению регулярным пассажирским автомобильным транспортом в районах республиканского подчинения Республики Таджикистан на основе выявления факторов, влияющих на развитие услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта разработаны экономико-математические модели объема оказания этих услуг.**

В первом параграфе данной главы (С.38-54) автором особое место уделено изучению регулярных пассажирских перевозок в районах республиканского подчинения Республики Таджикистан. Проведенные автором исследования показали, что в районах республиканского подчинения за 2012-2017 годы, соответственно, объем перевозок и пассажирооборот возросли на 35,2 и 42,0 %. годовой объем регулярных пассажирских автомобильных перевозок в анализируемые районы составляет более 19,0 млн. пассажиров и пассажирооборот 271,0 млн. пасс-км, а протяженность маршрутной сети составляет 1034,8 км. Кроме того, автором установлено, что основная доля регулярных автомобильных перевозок в районах республиканского подчинения приходится на районы Рудаки, Вахдат, Турсунзаде и Гиссар и они имеют тенденцию к увеличению. Это обусловлено, прежде всего, географическим расположением и транспортно-инфраструктурным обеспечением этих

территорий.

В работе автор правильно считает, что важной проблемой при организации регулярных пассажирских автомобильных перевозок в стране является высокий рост теневого сектора в этой сфере, а также обеспечение достаточного уровня конкуренции как фактора повышения качества транспортных услуг и снижения тарифов с учетом разработки соответствующего организационного, экономического, технологического, нормативно-правового и методологического обеспечения.

Во втором параграфе данной главы (С.54-66) автором на основе результата проведенных исследований и их обобщения приведена структура показателей, характеризующих эффективность оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта с учетом качества обслуживания. При этом автор правильно, считает, что в современных условиях вопросы оценки эффективности транспортной сферы с учетом обеспечения качества транспортного обслуживания приобретают особую значимость. Поэтому в работе автором проведена интегральная оценка качества оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта по автобусным маршрутам районов республиканского подчинения. Кроме того, автор целесообразным считает расчет социально-экономического эффекта, от повышения качества пассажирских автобусных перевозок с целью обеспечения прибыли во всех пассажирских автотранспортных предпринимательских структурах, а также учета безопасности перевозок, как важного компонента предоставляемых услуг пассажирам и рационального использования всех видов ресурсов в условиях конкуренции между пассажирскими автотранспортными предпринимательскими структурами.

В третьем параграфе данной главы автором разработаны экономико-математические модели объема оказания услуг регулярным пассажирским автомобильным транспортом на основе выявления факторов, влияющих на развитие этих услуг. Экономико-математическое моделирование объема оказанных регулярных пассажирских транспортных услуг в работе осуществлено как в целом по республике и районах республиканского подчинения, так и в разрезе отдельных районов республиканского подчинения. В качестве объекта исследования автором были выбраны 5 крупных районов республиканского подчинения: Рудаки, Гиссар, Шахринав, Турсунзаде и Вахдат. Разработанные экономико-математические модели адекватны процессу исследования и статистически значимы (С.66-74).

В диссертации, автор используя регрессионные модели, определил прогнозные значения развития регулярных пассажирских автомобильных перевозок по Республики Таджикистан и районам республиканского подчинения в период до 2030 г. которые могут учитываться субъектами управления рынка транспортных услуг в сфере регулярных пассажирских автомобильных перевозок при формировании модели развития рынка транспортных услуг на долгосрочный период (С.74-75).

В третьей главе «Основные направления развития рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в Республике Таджикистан» (С.76-126) обоснованы стратегия повышения качества оказания

услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта, предложены пути повышения эффективности организации регулярных пассажирских автомобильных перевозок в исследуемых районах республиканского подчинения республики, а также разработаны приоритетные направления развития рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта населению с учетом совершенствования механизма предоставления этих услуг.

В первом параграфе данной главы (С.76-93) автор правильно отмечает, что организация транспортного обслуживания в пригородных сообщениях является задачей органов местного самоуправления, которые занимаются обследованием пассажиропотоков, рациональным выбором перевозчика, утверждением схем маршрутов, равномерным распределением автобусов по маршрутам, разработкой расписаний движения автобусов, контролем качества автотранспортного сервиса и важным для сбора достоверной информации о транспортном обслуживании населения может быть их получение на основе проведения обследования пассажиропотоков. Поэтому автором в работе проведено обследование пассажиропотоков на следующих маршрутах районов республиканского подчинения: маршрут №266 Терминал «Обшорон» - Терминал «Сайёд», маршрут №268 Душанбе – Рудаки, маршрут №268 А Душанбе – Авторынок, №270 Автовокзал г. Душанбе – Терминал Гиссар, №200 Душанбе – Турсунзода. Полученные автором результаты обследования пассажиропотоков по автобусным маршрутам позволяют определить рекомендуемую структуру пассажирского автобусного парка, а также разработать мероприятия по повышению качества пассажирских перевозок на отдельных транспортных участках.

На основе проведенных исследований и полученных результатов в диссертации предложены основные стратегические направления развития рынка регулярных пассажирских перевозок в районах республиканского подчинения и они считаются основой для разработки целевых программ по повышению эффективности пассажирского автомобильного транспорта в Республике Таджикистан.

В третьем параграфе данной главы автором обоснованы и разработаны приоритетные направления развития рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта, предусматривающие развития предпринимательства, расширения информационного пространства, формирования справедливой конкуренции и формирования более централизованной системы организации транспортного обслуживания населения, позволяющие повысить эффективность транспортного обслуживания, а также обеспечить экономический рост и улучшить уровень жизни населения в Республике Таджикистан (С.102-127).

**В заключении** диссертации приведены выводы и предложения по обеспечению конкурентоспособности и инновационному развитию рынка услуг пассажирского автомобильного транспорта в Республике Таджикистан (С.127-130).

В целом, рецензируемая диссертационная работа представляет собой целостное законченное исследование по нахождению инструментов для

решения проблемы инновационного развития рынка услуг пассажирского автомобильного транспорта в Республике Таджикистан.

### **Научная и практическая значимость результатов диссертационного исследования**

Полученные автором научные результаты развивают теоретические аспекты развитие рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в Республике Таджикистан.

**Основные положения, выносимые на защиту и разработанные лично автором:**

- развиты теоретико-методические основы формирования и развития рынка услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта. Показано, что система оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта находит свое выражение в образовании самостоятельной сети государственных и частных пассажирских автотранспортных предприятий (С.11-30);

- выявлены существующие особенности и проблемы формирования и развития рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в современных условиях, учитывая параметры экономического потенциала территорий, наличие парка подвижного состава и маршрутной сети, состояние транспортной инфраструктуры при осуществлении внутрирайонных и межрайонных пассажирских автомобильных перевозок и др. (С.30-37);

- дана оценка современного состояния и развития рынка услуг пассажирского автомобильного транспорта, выявлены узкие места и возможности улучшения предоставления этих услуг на основе оценки качества оказания услуг населению регулярным пассажирским автомобильным транспортом в районах республиканского подчинения Республики Таджикистан (С.38-66);

- разработаны экономико-математические модели объема оказания услуг регулярным пассажирским автомобильным транспортом на основе выявления факторов, влияющих на развитие этих услуг, а также определены прогнозные объемы оказанных услуг регулярных пассажирских перевозок в целом по районам республиканского подчинения и отдельных его районов Республики Таджикистан на период до 2030 года (С.66-75);

- обоснована стратегия повышения качества оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта, и предложены пути повышения эффективности оказания этих услуг населению, а также организации регулярных пассажирских автомобильных перевозок в исследуемых районах республиканского подчинения республики (С.76-93);

- обоснованы и разработаны приоритетные направления развития рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта населению с учетом совершенствования механизма предоставления этих услуг, развития предпринимательства на данном рынке, а также формирования рациональной структуры парка подвижного состава для оказания регулярных

пассажирских перевозок в районах республиканского подчинения Республики Таджикистан (С.102-126).

В диссертации выделяется и практическая значимость исследования, которая состоит в решении проблем формирования и развития оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в районах республиканского подчинения Таджикистана. Важное научно-практическое значение имеют разработанные экономико-математические модели оказания услуг регулярным пассажирским автомобильным транспортом, предложенная стратегия повышения качества и совершенствования механизма оказания услуг и развитие предпринимательства на рынке услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в районах республиканского подчинения Республики Таджикистан.

Полученные результаты могут быть использованы в работе территориальных образований, для разработки концепции развития транспортной системы Республики Таджикистан. Кроме того, разработанные методические и практические рекомендации могут быть применены автотранспортными предприятиями различных форм собственности, местными органами исполнительной власти при развитии и функционировании автотранспортной системы.

Научно-практические рекомендации автора использованы в учебном процессе при чтении дисциплин «Экономика транспорта», «Планирование на предприятии транспорта» и «Организация производства на предприятиях транспорта» в учебном процессе Таджикского технического университета имени М.С.Осими для студентов экономических специальностей.

Таким образом, можно сформулировать вывод о том, что цель проведенного соискателем исследования достигнута, а поставленные задачи последовательно решены. Достоверность использованных источников и научных результатов не вызывает сомнений.

### **Замечания по диссертационной работе**

Вместе с тем, в диссертационном исследовании имеются ряд недостатков, а именно:

1. В первой главе диссертационной работы изучена структура рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в современных условиях. Однако в диссертации недостаточно подробно изучена сфера применения частного пассажирского автомобильного транспорта на данном рынке в условиях Таджикистана, ее областей и районов.

2. В параграфе 2.1 работы автором проведена интегральная оценка качества оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта по обследуемым автобусным маршрутам районов республиканского подчинения. На наш взгляд, следовало бы уточнить практическое применение результаты данной оценки в обследуемых маршрутах в плане повышения качества обслуживания.

3. В параграфе 3.1. диссертации автором проведено обследование пассажиропотоков на маршрутах районов республиканского подчинения. Вместе

с тем в этом параграфе отсутствует классификация пассажирских автотранспортных средств и рекомендуемые виды и количества транспортных средств для осуществления регулярных пассажирских автомобильных перевозок.

4. Анализ диссертации показывает, что в нем соискателем не уделяется должное внимание вопросам развития конкуренции при оказании услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта.

5. В диссертационном исследовании ряд определений и положений требуют конкретизации. Кроме того, в работе встречаются отдельные грамматические и редакционные погрешности и т.п.

В целом указанные недостатки не снижают общую положительную оценку выполненного диссертационного исследования.

Автореферат и опубликованные работы автора полностью отражают основные результаты диссертационного исследования.

### Общий вывод

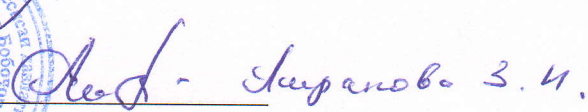
Таким образом, можно утверждать, что диссертационное исследование Гадоевой Фарзоны Содиковны на тему: «Развитие рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в условиях рыночной экономики» (на материалах районов республиканского подчинения Республики Таджикистан), представляет собой завершённую научно-исследовательскую работу на актуальную тему, соответствует требованиям Высшей аттестационной комиссии при Министерстве науки и высшей образовании Российской Федерации к аналогическим работам по специальности 08.00.05- Экономика и управление народным хозяйством(экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами-сфера услуг)и её автор заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата экономических наук по вышеуказанной специальности.

Отзыв на диссертацию и автореферат обсужден и одобрен на заседании кафедры управление экономикой и маркетинг Худжандского государственного университета имени академика Б. Гафурова (протокол № 11 от 17 июня 2019г.).

Заведующий кафедрой  
«Управление экономики и  
маркетинг» ГОУ «Худжандский  
государственный университет  
имени академика Б. Гафурова»  
кандидат экономических наук

 Сайдуллаева Д.К.

Заверяю начальник ОК  
ГОУ ХГУ им. акад. Б.Гафурова

 Миранов З.У.

Адрес: 735700, г.Худжанд, ул. Мавлонбекова 1.

ГОУ ХГУ им. акад. Б.Гафурова

Телефон: (+992 3422) 6-52-73,

Факс: (+992 3422) 6 – 52 – 73.

E – mail: hgu – rector@khujandi.com <http://hgu.tj>.

E-mail: ittiloothgu@mail.ru тел. +992 231 08 37, <http://www.tgfei.tj>